

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4—1	SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES	4—7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4—2	DESMONTAGEM DOS CARBURADORES	4—8
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4—3	MONTAGEM DOS CARBURADORES	4—12
FILTRO DE AR	4—4	INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES	4—12
REMOÇÃO DOS CARBURADORES	4—5	REGULAGEM DOS CARBURADORES	4—13
BÓIA/VÁLVULA DA CUBA/GICLÊS	4—5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Tenha cuidado ao lidar com o combustível. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas, longe de chamas ou faíscas. Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Substitua-as na remontagem.

Solte os bujões de drenagem das cubas dos carburadores antes de removê-los, para drenar todo o combustível.

Na limpeza dos carburadores use apenas querosene e escova de pêlo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Medidor do nível da bóia. — 07401-0010000

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade do tanque de combustível: 12,0 litros

Reserva de combustível: 2,3 litros

Carburador: Identificação — PH43A  X 2

Tipo — Válvula de pistão

Diâmetro do venturi — 24 mm

Nível da bóia — 18 mm

Giclê principal — primário: # 110

secundário: # 92

Giclê de marcha lenta — # 40 (somente carburador primário)

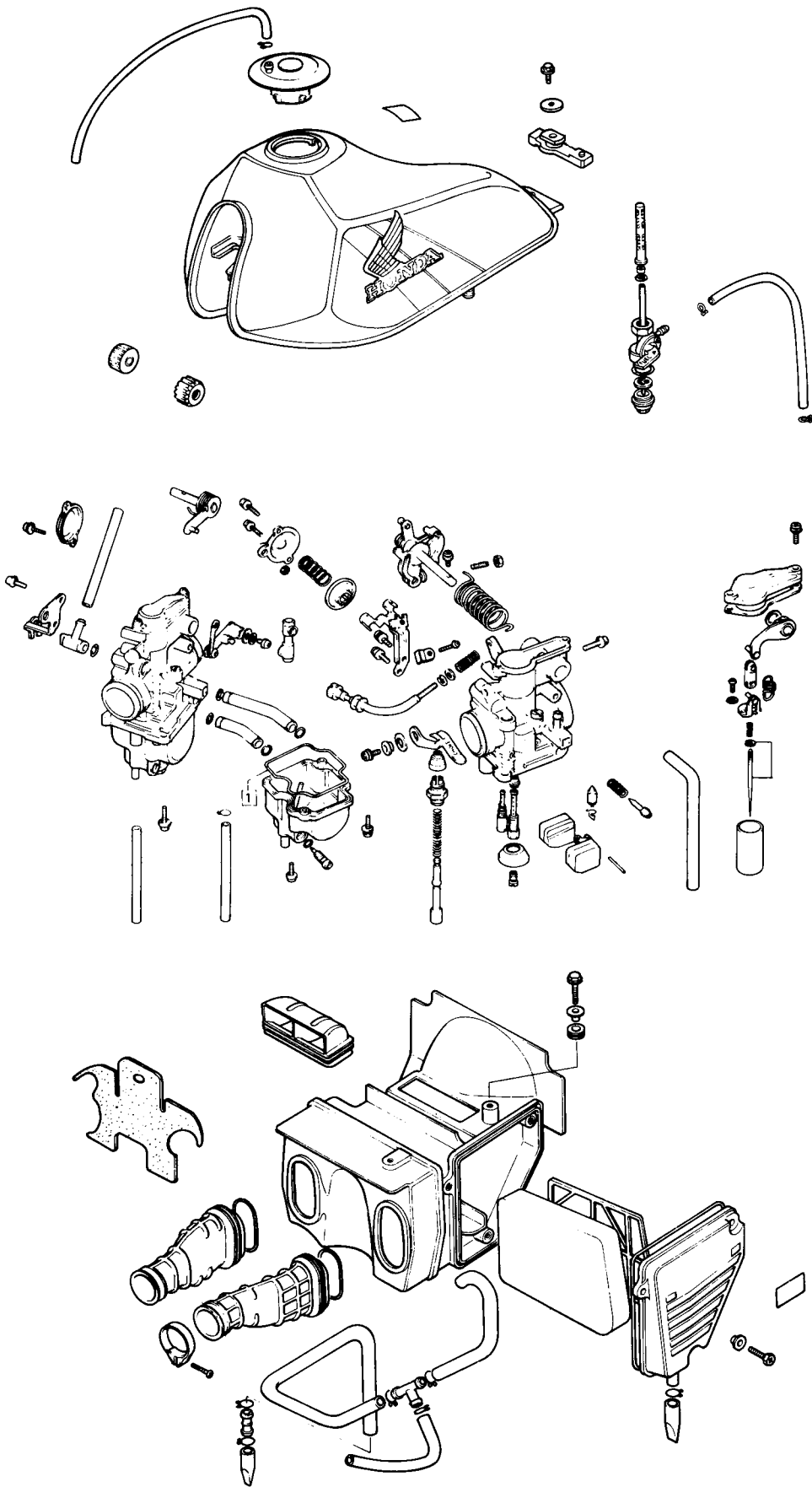
Posição da trava da agulha — primário: 4.ª ranhura

secundário: 1.ª ranhura

Abertura do parafuso de ar — 2 voltas

Rotação de marcha lenta — 1300 ± 100 r.p.m.

Folga da manopla do acelerador — 2-6 mm



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor dá sinal mas não pega

1. Tanque de combustível vazio
2. Tubo de combustível obstruído
3. Combustível não chega ao cilindro
4. Passa muito combustível para o cilindro
5. Ignição defeituosa
6. Filtro de ar obstruído

Partida difícil, o motor pega, funciona irregularmente e morre em seguida

1. Funcionamento irregular do afogador
2. Ignição defeituosa
3. Carburador primário obstruído
4. Combustível contaminado
5. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
6. Regulagem incorreta dos carburadores

Marcha lenta irregular

1. Ignição defeituosa
2. Regulagem de marcha lenta incorreta
3. Carburador danificado
4. Combustível contaminado
5. Filtro de ar obstruído
6. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
7. Carburador desregulado

Mistura pobre

1. Giclês obstruídos
2. Válvula da cuba danificada
3. Nível da bóia muito baixo
4. Respiro da tampa do tanque de combustível obstruído
5. Filtro de combustível obstruído
6. Tubo de combustível torcido, partido, restringido ou obstruído
7. Tubo de respiro do carburador obstruído

Mistura rica

1. Válvula do afogador não retorna
2. Válvula da cuba danificada
3. Nível da bóia muito alto
4. Giclês de ar obstruídos
5. Filtro de ar sujo ou obstruído

Rotação de marcha lenta alta demais, sem retorno

1. Carburador secundário não está regulado corretamente (regulagem do fechamento completo)

Baixo rendimento do motor em baixas e médias rotações

1. Carburador secundário não está regulado corretamente (regulagem do ângulo de contato)

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Remova o assento.

Feche o registro de combustível (posição OFF) e desconecte o tubo de combustível.

Remova o tanque de combustível soltando o parafuso de fixação.

CUIDADO

Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas. Limpe imediatamente todo o combustível que vazar.

Verifique se a tampa do tanque e o tubo de respiro estão obstruídos.

Remova o registro de combustível soltando a contraporca.

Limpe o filtro de combustível (pág. 3-4).

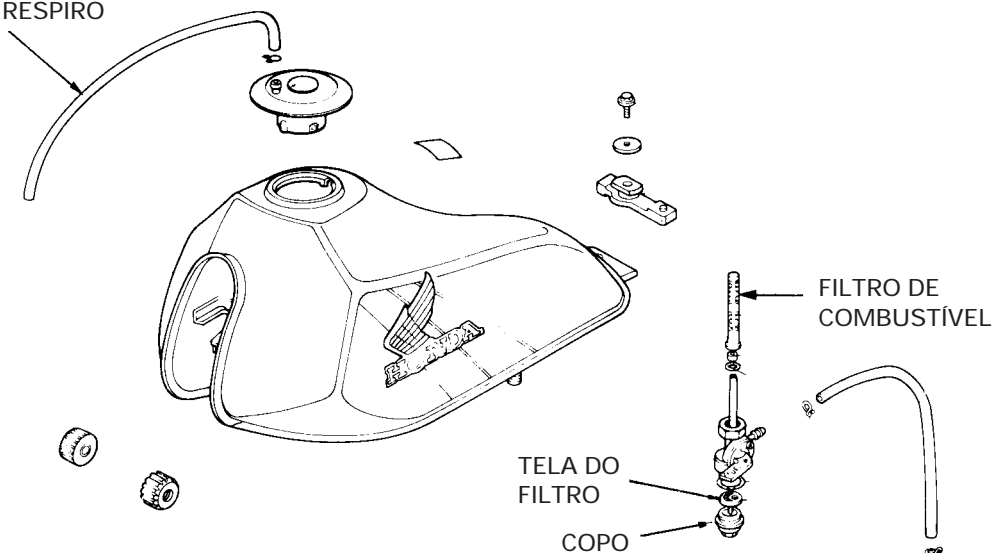
Instale o registro de combustível.

Instale o tanque de combustível.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO



TUBO DE RESPIRO



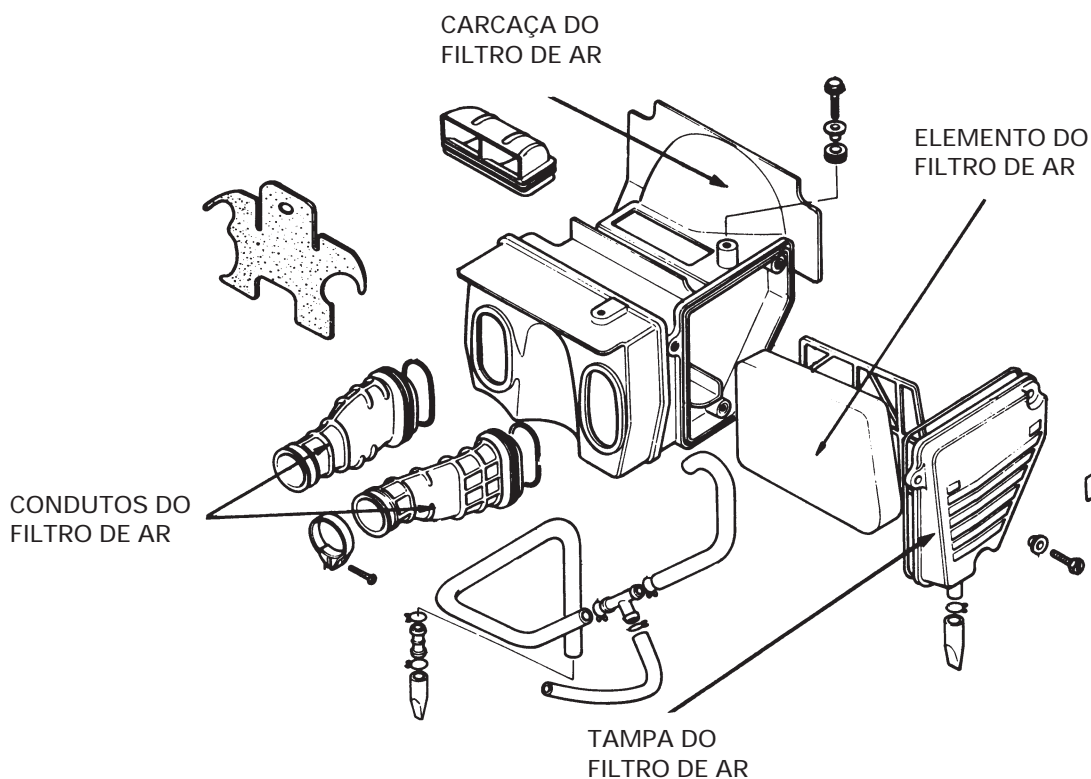
NOTA

- Não aperte excessivamente a contraporca do registro de combustível.
- Certifique-se que não há vazamentos de combustível.

FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA

Remova o assento e a tampa lateral direita.
Remova a bateria.
Remova as braçadeiras dos condutos do filtro de ar.
Remova o elemento do filtro de ar (pág. 3-3).
Remova a carcaça do filtro de ar soltando os parafusos de fixação.
Limpe o elemento do filtro de ar (pág. 3-3).
Inspeção a carcaça do filtro de ar verificando se há sinais de danos, rachaduras ou outros defeitos.
Instale a carcaça e o filtro de ar na ordem inversa da remoção.



REMOÇÃO DOS CARBURADORES

Remova o assento e as tampas laterais direita e esquerda.

Feche o registro e desconecte o tubo de combustível.

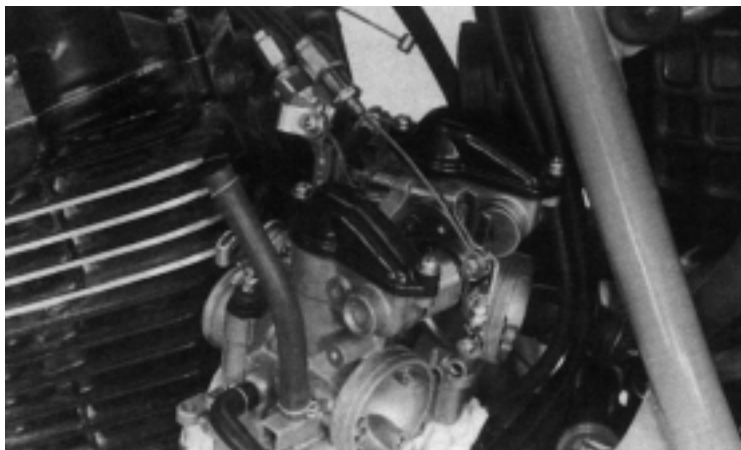
Remova o tanque de combustível.

Drene o combustível dos carburadores soltando os bujões de drenagem.

Desconecte o cabo do afogador soltando o parafuso da presilha.

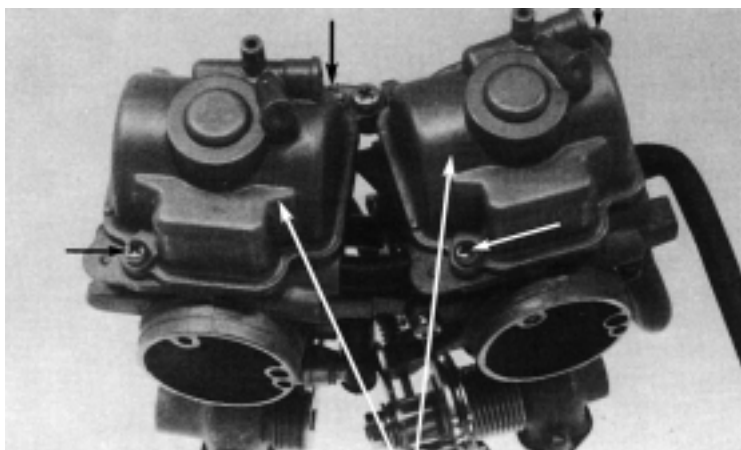
Solte os parafusos das braçadeiras do coletor de admissão e dos conduto do filtro de ar. Remova os carburadores do coletor de admissão forçando-os para trás e para baixo.

Desconecte os cabos do acelerador.



BÓIA/VÁLVULA DA CUBA/GICLÊS

Remova as cubas dos carburadores retirando os parafusos de fixação.



CUBAS DOS CARBURADORES

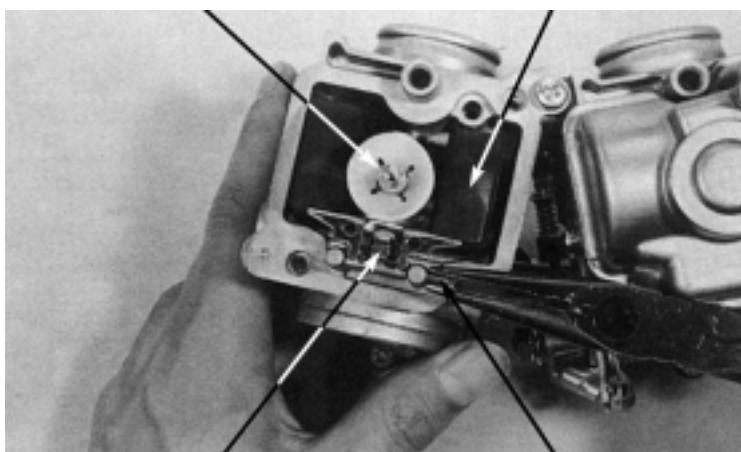
Retire o pino de articulação da bóia com um alicate.

Retire a bóia e a válvula da cuba.

Remova o suporte do giclê.

SUPORE DO GICLÊ

BÓIA



VÁLVULA DA CUBA

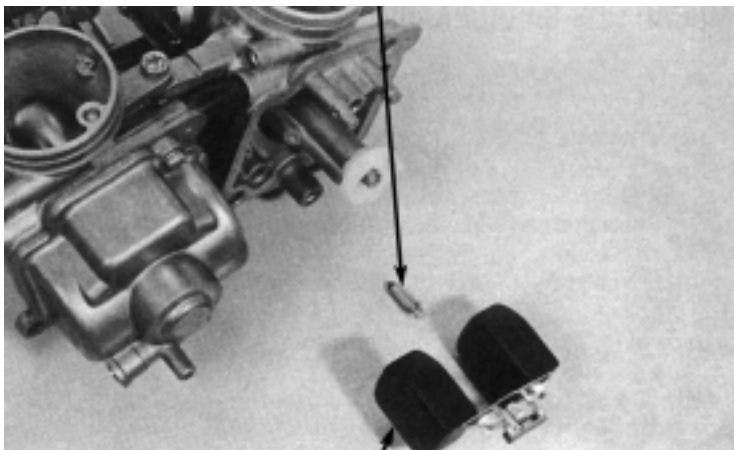
PINO DE ARTICULAÇÃO

INSPEÇÃO DA BÓIA E VÁLVULA DA CUBA

Verifique se as bóias apresentam deterioração ou danos.

Verifique se a superfície de vedação da válvula da cuba está gasta ou danificada.

VÁLVULA DA CUBA



BÓIA

REMOÇÃO DOS GICLÊS

Remova o giclê principal, o pulverizador e a válvula da agulha.

Remova o giclê de marcha lenta.

Remova o parafuso de ar.

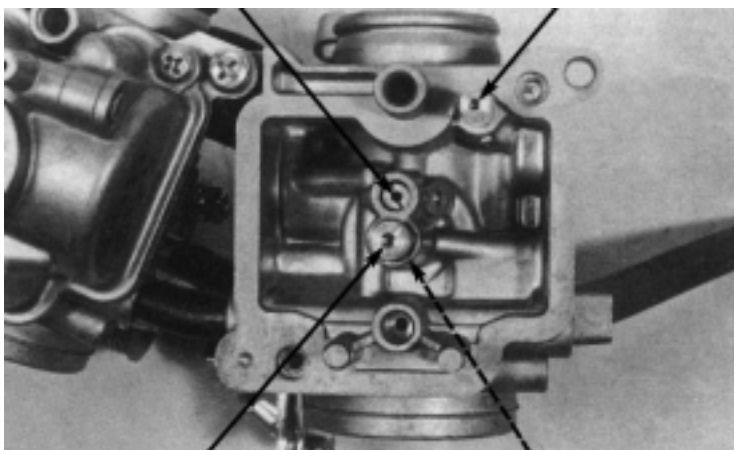
NOTA

- Antes de remover o parafuso de ar verifique que o número de voltas necessárias para que encoste em sua sede, o que permitirá sua instalação na posição original.
- O giclê de partida não pode ser removido do carburador primário.
- Os giclês de partida e de marcha lenta são instalados somente no carburador primário.

Verifique o estado de cada peça. Limpe os orifícios dos giclês e passagens de ar dos carburadores somente com ar comprimido.

GICLÊ DE
MARCHA LENTA

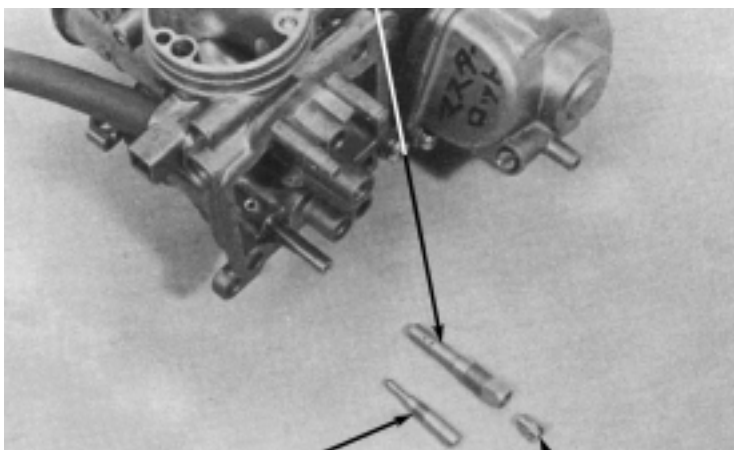
GICLÊ DE PARTIDA



GICLÊ PRINCIPAL

PULVERIZADOR

PULVERIZADOR



GICLÊ DE MARCHA
LENTA

GICLÊ PRINCIPAL

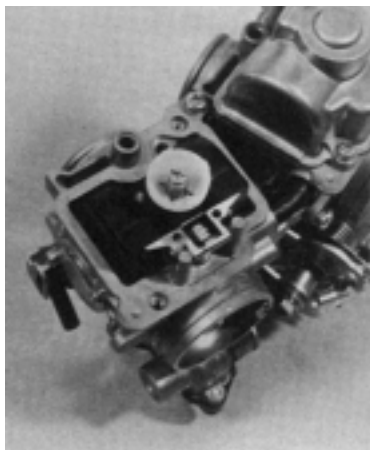
INSTALAÇÃO DOS GICLÊS, VÁLVULA DA CUBA E BÓIA

Instale o parafuso da mistura, os pulverizadores, os giclês e os suportes dos giclês.

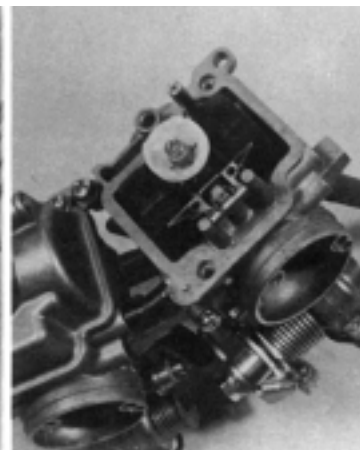
NOTA

Durante a instalação tenha cuidado para não danificar os giclês, pois podem facilmente ser riscados ou danificados.
Instale o parafuso de ar na posição original anotada durante sua remoção.

CARBURADOR SECUNDÁRIO



CARBURADOR PRIMÁRIO

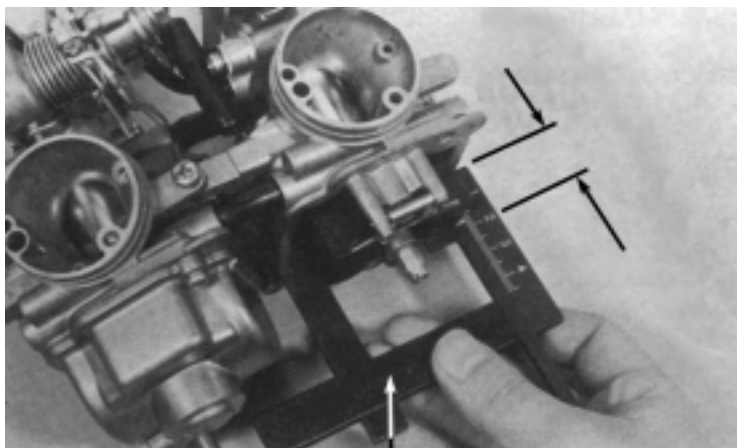


AJUSTE DO NÍVEL DA BÓIA

Meça o nível da bóia inclinando os carburadores 15° a 45° de modo que a haste da bóia encoste levemente na válvula da cuba.
Meça a distância entre a carcaça do carburador e a extremidade inferior da bóia.

NÍVEL DA BÓIA: 18,0 mm

Para ajustar o nível da bóia dobre a haste da bóia cuidadosamente até tocar levemente a válvula da cuba.



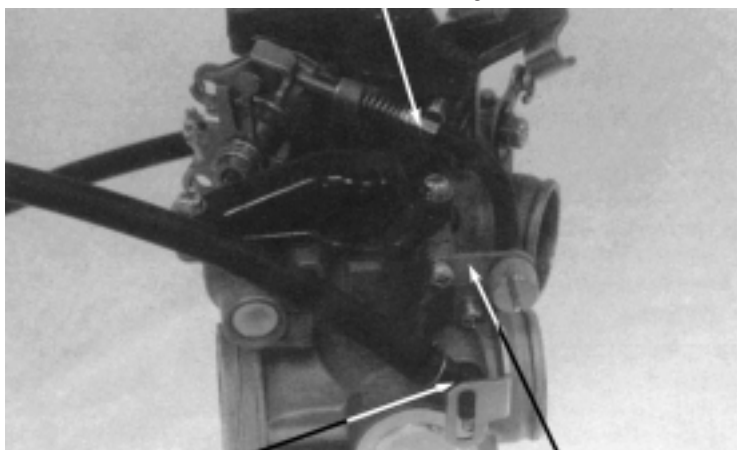
MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA

SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES

Remova o suporte do parafuso de aceleração soltando os parafusos de fixação.
Remova o tubo de respiro e a conexão.

Remova o parafuso de aceleração do carburador primário.

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



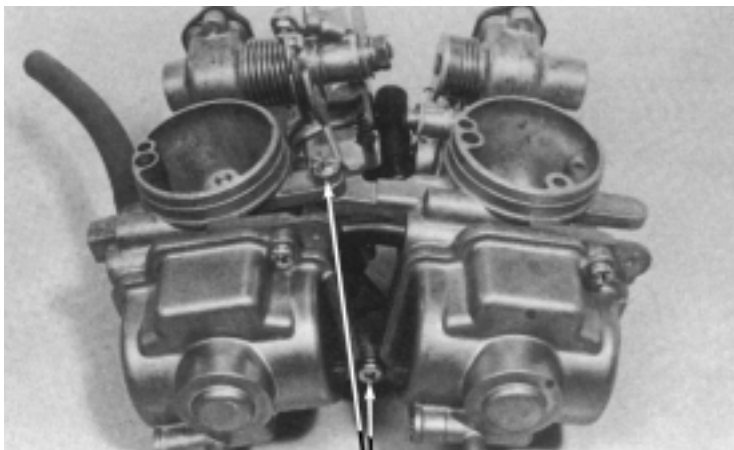
CONEXÃO

SUPOORTE DO PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

Remova os parafusos de união dos carburadores primário e secundário.

Remova as conexões de combustível e de ar dos carburadores.

Remova a conexão dos braços do acelerador.
Separe os carburadores.



PARAFUSOS DE UNIÃO
DOS CARBURADORES

DESMONTAGEM DOS CARBURADORES

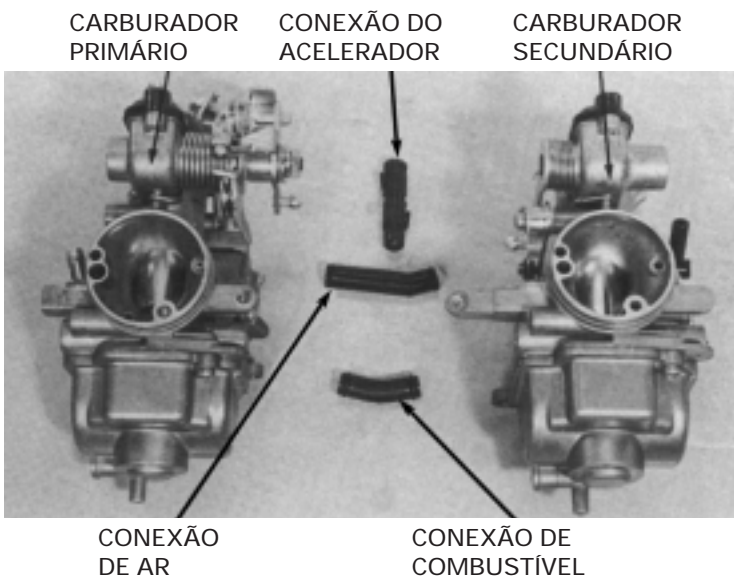
DESMONTAGEM DA VÁLVULA REDUTORA DE AR

NOTA

Somente o carburador primário está equipado com a válvula redutora de ar.

Remova a tampa da válvula redutora de ar e a mola.

Remova o diafragma e o anel de vedação.
Verifique se o diafragma está deteriorado ou furado. Substitua-o se necessário.

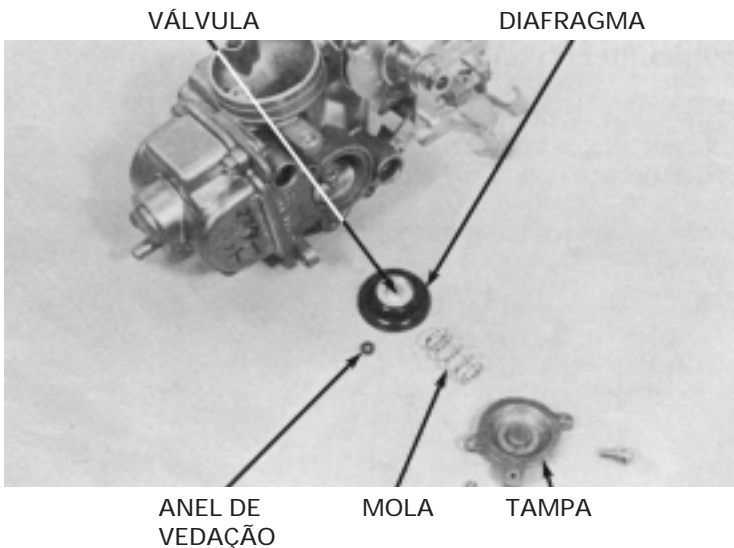


MONTAGEM DA VÁLVULA REDUTORA DE AR

Para montar a válvula redutora de ar, siga a ordem inversa da desmontagem.

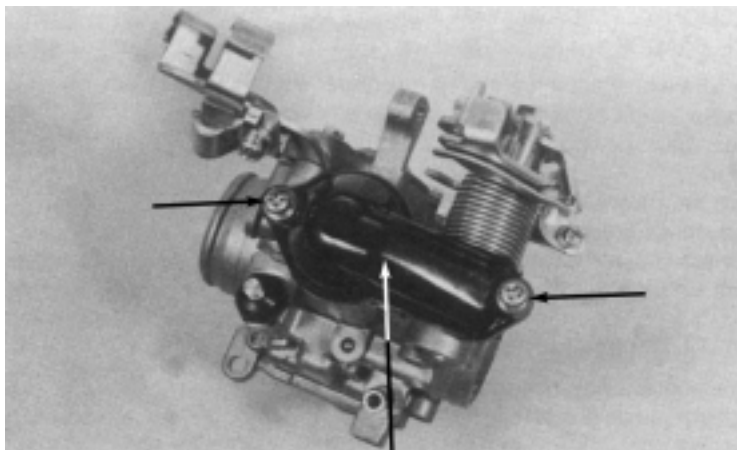
NOTA

- Não esqueça de instalar o anel de vedação.
- Instale o diafragma com a válvula voltada para o carburador.



DESMONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR

Carburador primário: Remova a tampa superior do carburador e a junta retirando os dois parafusos.



TAMPA SUPERIOR DO CARBURADOR

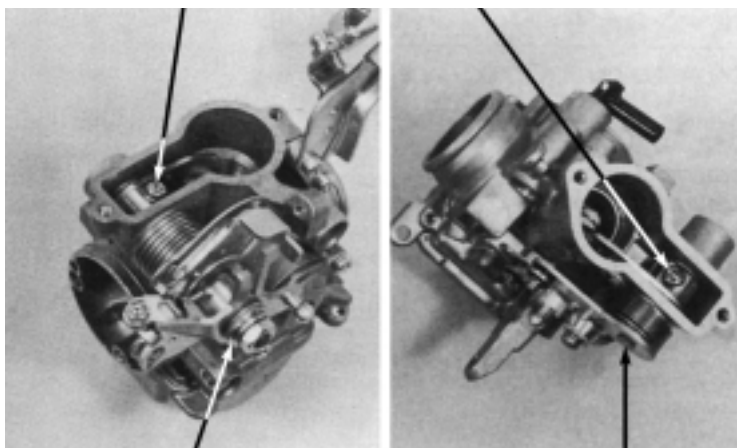
Remova o parafuso de fixação da haste de acionamento do pistão do carburador. Remova o eixo de articulação e a alavanca do acelerador com a mola de retorno. Remova a haste de acionamento, a arruela de encosto e o pistão do carburador.

NOTA

Não desmonte a alavanca do acelerador, a menos que isto seja estritamente necessário.

Carburador secundário: Retire a tampa superior do carburador e a junta. Remova o parafuso de fixação da haste de acionamento do pistão do carburador. Retire o conjunto das alavancas de articulação soltando o parafuso de fixação. Remova a haste de acionamento, a arruela de encosto e o pistão do carburador.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA HASTE DE ACIONAMENTO DO PISTÃO DO CARBURADOR



ALAVANCA DO ACELERADOR

ALAVANCAS DE ARTICULAÇÃO

Remova a placa de fixação da agulha soltando os dois parafusos Phillips no interior do pistão do carburador. Em seguida retire a agulha e a mola.

Remova a conexão da haste de acionamento do pistão do carburador e da placa de fixação da agulha.

Verifique o estado de cada peça.

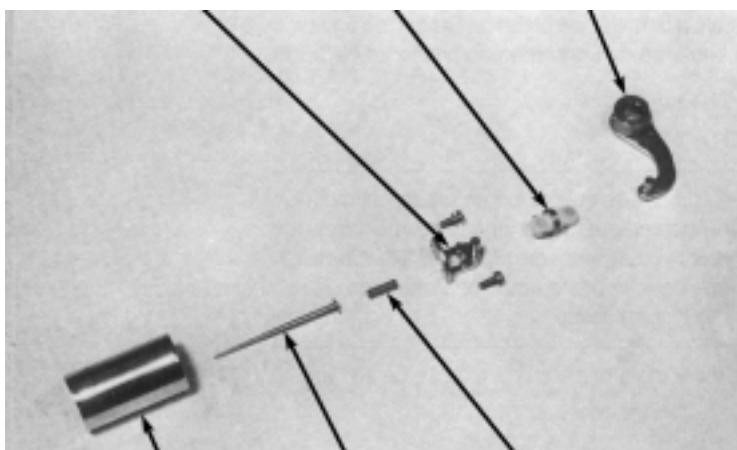
O pistão do carburador e a agulha não devem apresentar incrustações, riscos ou desgaste excessivo.

Substitua todas as peças que não apresentarem condições de uso.

PLACA DE FIXAÇÃO DA AGULHA

CONEXÃO

HASTE



PISTÃO DO CARBURADOR

AGULHA

MOLA

DESMONTAGEM DA ALAVANCA DO ACELERADOR

Remova a contraporca, a arruela de pressão e a arruela lisa da extremidade do eixo de articulação da haste de acionamento do pistão do carburador. Remova a alavanca secundária do acelerador, as buchas e o espaçador. Remova a alavanca primária do acelerador, a mola e o assento.

MONTAGEM DA ALAVANCA DO ACELERADOR

Para montar a alavanca do acelerador, siga a ordem inversa da desmontagem.

NOTA

O carburador secundário deve ser sincronizado sempre que a alavanca do acelerador for desmontada ou substituída por uma nova (pág. 4-13).

MONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR

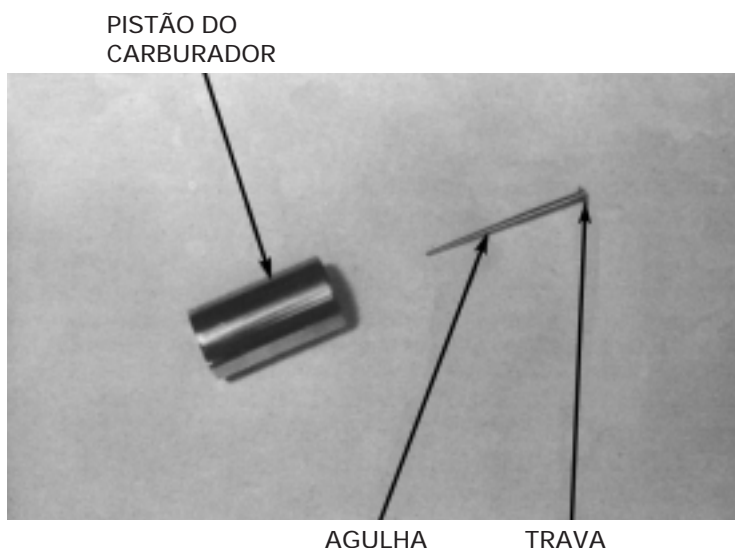
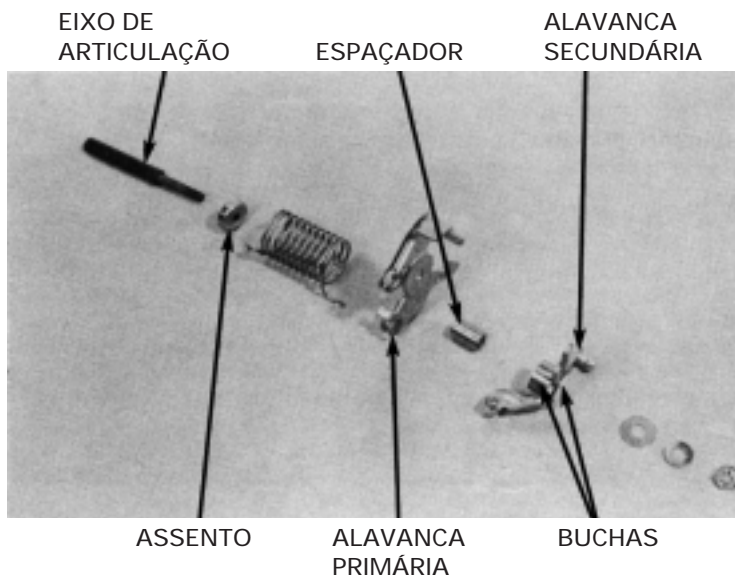
Coloque a trava na agulha

POSIÇÃO DA TRAVA

Carburador primário: 4.^a ranhura

Carburador secundário: 1.^a ranhura

Instale a agulha no pistão do carburador.

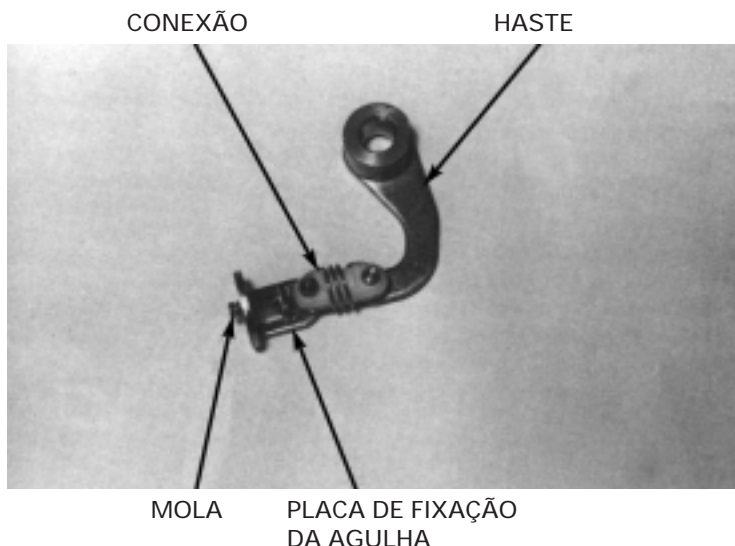


Instale a conexão na placa de fixação da agulha e na haste de acionamento do pistão do carburador.

NOTA

Certifique-se de que as extremidades da mola da conexão estejam encaixadas corretamente nos pinos da placa de fixação da agulha e da haste de acionamento do pistão do carburador.

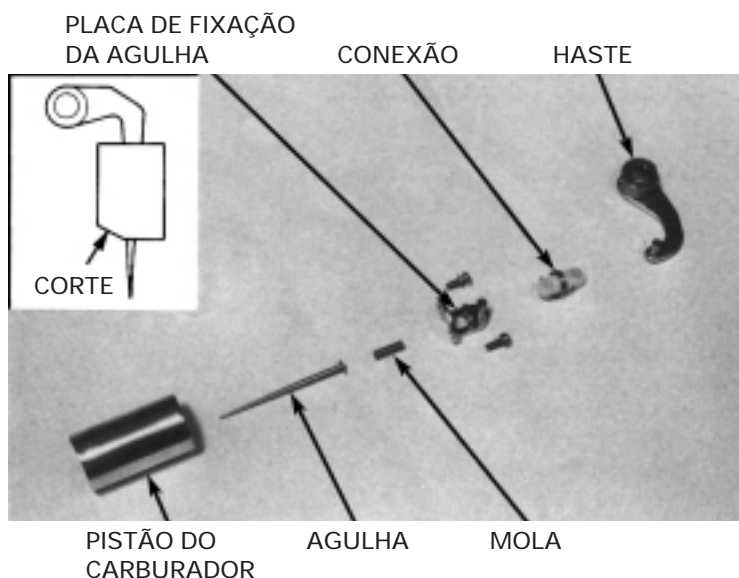
Instale a mola na placa de fixação da agulha.



Instale a placa de fixação da agulha no pistão do carburador prendendo-a com dois parafusos Phillips e duas arruelas de pressão.

NOTA

- Certifique-se que a mola da agulha esteja posicionada corretamente durante a instalação da placa de fixação.
- A placa de fixação da agulha deve ser instalada de modo que a haste de acionamento do pistão fique na direção do corte na base do pistão.

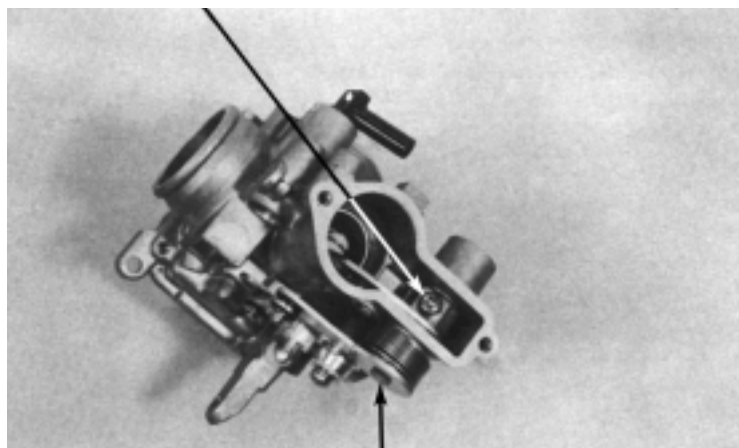


Carburador secundário: Instale a arruela de encosto e o conjunto das alavancas de articulação.

NOTA

- Certifique-se que as buchas, o espaçador e a arruela estejam posicionados corretamente durante a instalação.
- Prenda a extremidade maior da mola de retorno no corpo do carburador secundário.

Fixe a haste de acionamento do pistão do carburador na alavanca secundária do carburador. Instale a tampa superior do carburador, certificando-se que a junta esteja posicionada corretamente.

HASTE DE ACIONAMENTO DO PISTÃO DO CARBURADOR


ALAVANCAS DE ARTICULAÇÃO

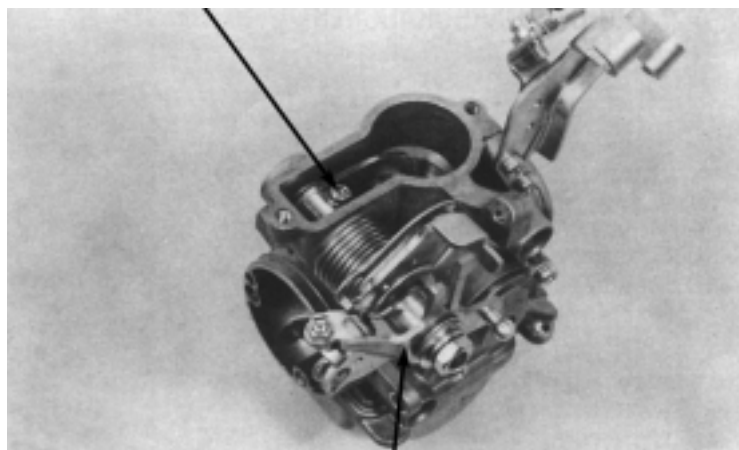
Carburador primário: Instale a alavanca do acelerador, o eixo de articulação e a mola de retorno no carburador.

NOTA

- Prenda a extremidade maior da mola de retorno no corpo do carburador primário.

Fixe a haste de acionamento do pistão do carburador no eixo de articulação.

Instale a tampa superior do carburador.

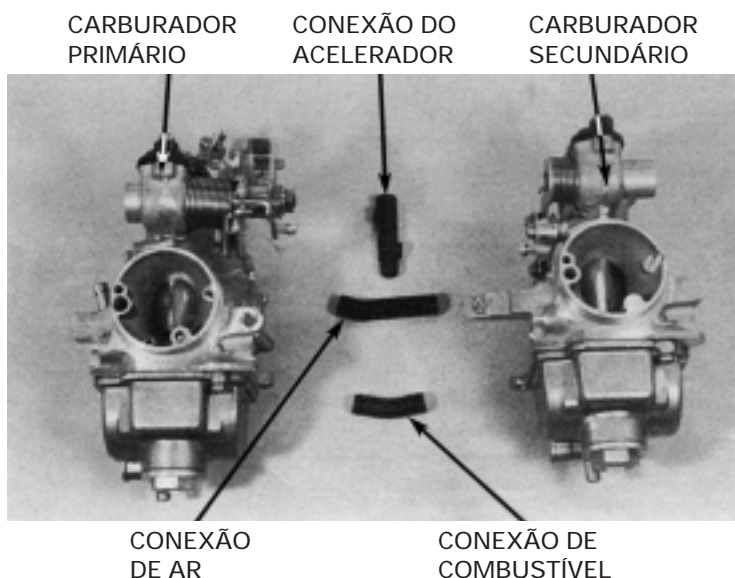
HASTE DE ACIONAMENTO DO PISTÃO DO CARBURADOR


ALAVANCA DO ACELERADOR

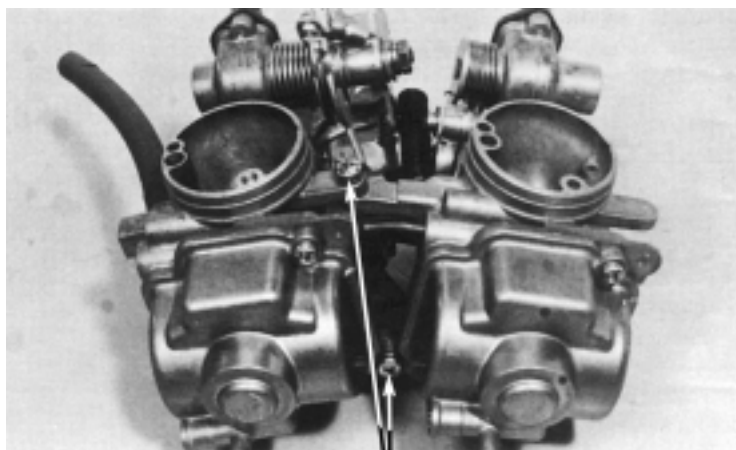
MONTAGEM DOS CARBURADORES

NOTA

- Substitua os anéis de vedação instalados nas extremidades da conexão de combustível e na conexão de ar.
- Certifique-se que os novos anéis de vedação estejam posicionados corretamente durante a montagem das conexões.
- Encaixe a conexão dos braços do acelerador no carburador secundário e em seguida no carburador primário. A conexão deve ser instalada com a extremidade aberta voltada para cima.



Instale os parafusos de união dos carburadores. Instale o tubo de respiro e a conexão. Instale o parafuso de aceleração (pág. 4-7).



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DOS CARBURADORES

INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES

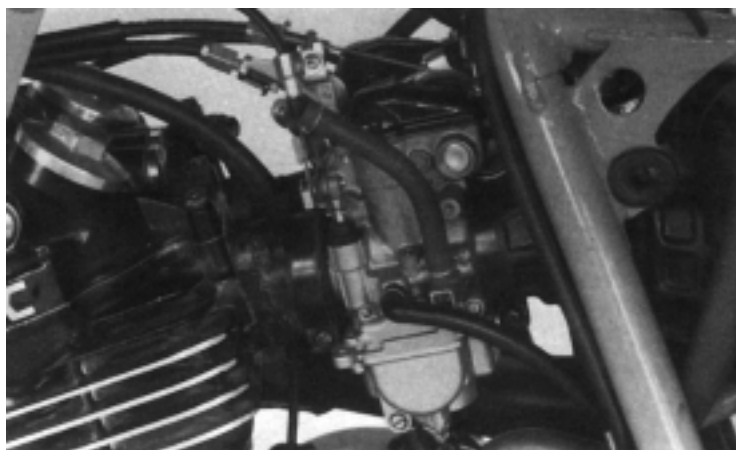
Para instalar o carburador siga o processo inverso da remoção.

NOTA

- Instale os carburadores pelo lado esquerdo da motocicleta.
- Não inverta as posições dos cabos do acelerador (acionamento e retorno).

Após a instalação dos carburadores faça os seguintes ajustes:

- Folga da manopla do acelerador (pág. 3-7).
- Ajuste do cabo do afogador (pág. 3-8).
- Regulagem da marcha lenta (pág. 3-8).



REGULAGEM DOS CARBURADORES

SINCRONIZAÇÃO DO CARBURADOR SECUNDÁRIO

Remova o assento e o tanque de combustível.

REGULAGEM DO FECHAMENTO COMPLETO

Afrouxe a contraporca e desaperte o parafuso de ajuste posicionado na alavanca secundária do acelerador.

Gire o parafuso de aceleração no sentido anti-horário de modo que a rotação do motor mantenha-se em 1300 ± 100 r.p.m.

Aperte o parafuso de ajuste até que não haja folga entre as alavancas primária e secundária do acelerador.

Aperte a contraporca em seguida.

FOLGA ENTRE AS ALAVANCAS PRIMÁRIA E SECUNDÁRIA DO ACELERADOR

REGULAGEM DO ÂNGULO DE CONTATO

Afrouxe o parafuso de aceleração até fechar completamente o acelerador. Ajuste a folga entre as alavancas primária e secundária do acelerador.

NOTA

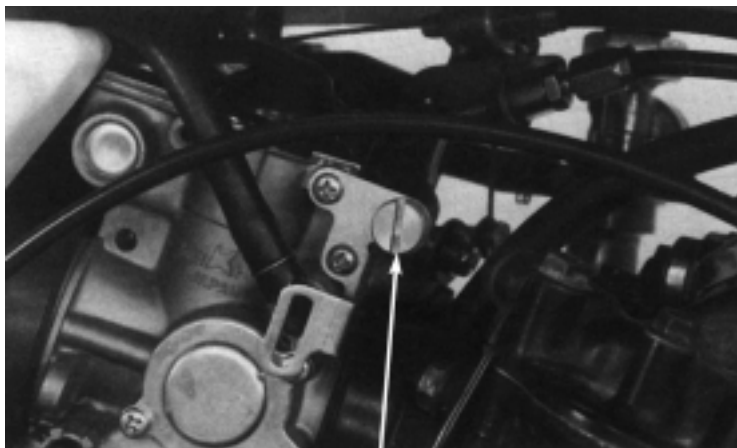
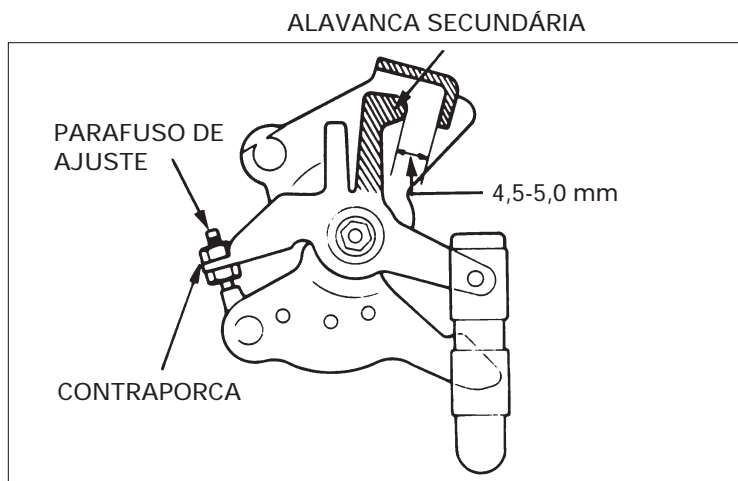
Para ajustar a folga entre as alavancas dobre cuidadosamente a extremidade da alavanca secundária no local indicado.

FOLGA: 4,5-5,0 mm

Gire o parafuso de aceleração até obter a rotação de marcha lenta especificada.

Rotação de marcha lenta:

1300 ± 100 r.p.m.



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

AJUSTE DO PARAFUSO DE AR

Apóie a motocicleta em um suporte de modo que fique na posição vertical.

Ajuste a rotação de marcha lenta (pág. 3-8).

Feche completamente o parafuso de ar e torne a abri-lo aproximadamente 2 voltas (ajuste no ponto em que a rotação de marcha lenta é mais estável).

CUIDADO

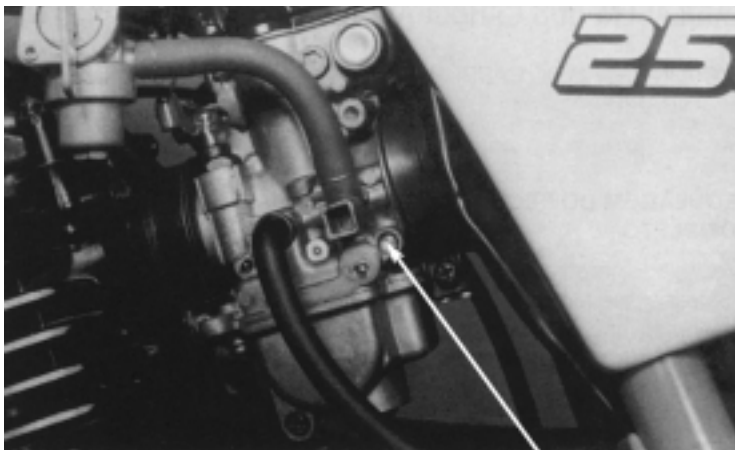
A sede do parafuso de ar pode ser danificada se o aperto no parafuso for excessivo.

Ajuste novamente a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração, fixando-a em 1300 r.p.m.

Repita o movimento do parafuso de ar para certificar-se que a rotação de marcha lenta não se altera.

NOTA

Fechando-se o parafuso de ar obtém-se mistura pobre. Abrindo-se o parafuso obtém-se mistura rica.



PARAFUSO DE AR

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21